



Retrouvez l'ensemble de notre gamme de produits sur notre site internet : www.setma-sa.com

284, avenue Gilbert Pillet
ZA Gilbert Pillet
77220 GRETZ-ARMAINVILLIERS
Tél. : 33 + (0)1 64 07 77 77
Fax: 33 + (0)1 64 07 98 91
E-mail : adv@setma-sa.com



INSTALLATION GATEWAY 500S (BT)



Réf : F04UN00000
Réf : F04UN00004
Réf : E04UN00006
Réf : E04BM03007

DENISON



1. Introduction

L'interface GATEWAY 500S BT est une interface haut de gamme, conçue pour les véhicules équipés d'un système audio fonctionnant avec de la fibre optique de type MOST™. Elle offre la possibilité de communiquer en mode mains-libres et d'envoyer des fichiers audio via Bluetooth (A2DP).

L'ensemble des contenus des accessoires (iPod/iPhone ou USB) est affiché sur l'écran du véhicule (audio et instrumentation). Sa conception est basée sur l'émulation du chargeur de compact disque d'origine, ce qui permet ainsi de contrôler les fonctions principales de l'accessoire à partir de l'autoradio ou des commandes au volant.

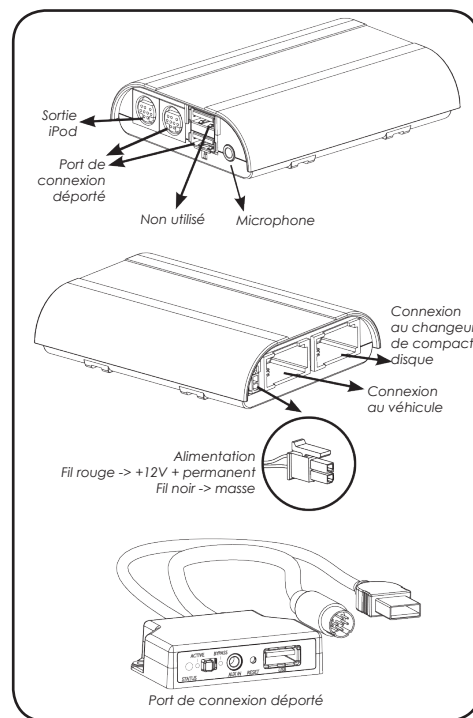
Existe en deux versions :

Dual Fot : Permet de conserver les fonctions du chargeur CD
Réf : F04UN00000

Single Fot : Pour les véhicules non équipés d'un changeur de CD ou si les fonctions de ce dernier ne sont pas conservées - **Réf : F04UN00004**

Contenu du packaging

- Interface GATEWAY
- Kit de câble fibre optique
- Port de connexion déporté
- Câble dock iPod / iPhone
- Faisceau électrique
- Les manuels d'instruction (installer / utilisateur)
- Microphone



2. programmation

Gateway 500S BT émule un changeur de CD et utilise le changeur de CD pour contrôler les sources extérieures connectées. Il peut être nécessaire d'avoir une programmation spécifique par le concessionnaire pour utiliser Gateway 500S BT dans le véhicule.

Programmation des véhicules

AUDI : aucune programmation nécessaire.

BMW (non i-Drive Professional, M-ASK et CCC Professional) :
* Il est recommandé d'utiliser le programmeur diagnostique Autologic.

Installation dans les modèles BMW :

Module téléphone d'origine est disponible ou codé

Options	E60² M-ASK	Tous autres modèles (sauf E65¹)
Changeur de CD d'origine est compatible³ MP3	Autre option CD changeur pour ipod rénovation	Aucune programmation nécessaire
Changeur de CD d'origine n'est pas compatible MP3		Activer l'option avec KMP3
Non équipé d'un changeur de CD	Activer l'option iPod avec l'ordinateur	

Module téléphone d'origine n'est pas disponible ou codé

Options	E60² M-ASK	Tous autres modèles (sauf E65¹)
Changeur de CD d'origine est compatible³ MP3	Autre option CD changeur pour ipod rénovation et programmer l'option téléphone	Programmer l'option téléphone
Changeur de CD d'origine n'est pas compatible MP3		Activer l'option avec KMP3 et programmer l'option téléphone
Non équipé d'un changeur de CD	Activer l'option iPod et programmer l'option téléphone avec l'ordinateur	

Note importante :

- Si les commandes au volant du véhicule nécessitent une mise à jour ou une activation de KMP3, passer l'interface GATEWAY en mode bypass / service avant de commencer la procédure. Avant de convertir ou d'activer l'option IPOD, revenir au mode GATEWAY.

- 1 - E65 signifie tous les 7 variantes du modèle de série (E65/E66)
- 2 - E60 signifie variations des modèles des Série 5 et 6 (E60/E61/E63/E64)
- 3 - Le véhicule est compatible MP3 si le changeur de CD lit les pistes audio au format MP3 et si il permet l'affichage de texte sur l'écran d'origine du système audio.

MERCEDES :

Généralement aucune programmation n'est nécessaire, mais dans certains cas (ex : pas de dispositif sur l'anneau optique) le changeur de CD doit être activé avec l'ordinateur de service.

PORSCHE :

Généralement le changeur de CD et l'option de téléphone sont codés (sauf véhicule provenant des Etats-Unis, où seul changeur CD doit être programmé).

3. Installation d'un périphérique

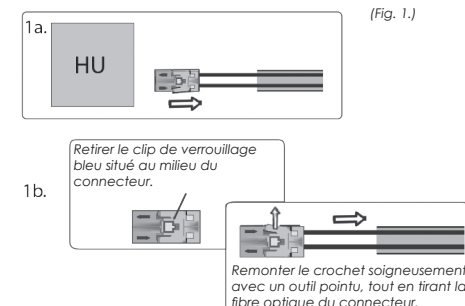
GATEWAY 500S BT peut être installée n'importe où sur le MOST, cependant, afin d'éviter conflit de compatibilité, il est important que l'interface GATEWAY 500S BT soit le dernier périphérique connecté sur l'anneau MOST et qu'elle soit connectée à côté du changeur de CD-Changeur d'origine (si disponible). L'installation de GATEWAY 500S BT est très complexe, il est donc important qu'elle soit installée par un professionnel.

Note importante :

Pour l'installation de la version DUAL FOT où la 2ème extension de l'OFT optique n'est pas en cours d'utilisation alors si il vous plaît créer une boucle optique en utilisant le câble optique 2 (situé dans le paquet) et connectez-le à la 2ème FOT («side CDC») de la Gateway.

Installation de la fibre optique MOST

Débrancher le connecteur mâle de fibre optique de l'interface originale (HU), puis retirer le câble de fibre optique (celui qui est marqué "signal in" avec une flèche) du connecteur comme il est indiqué sur le schéma (Fig. 1.).

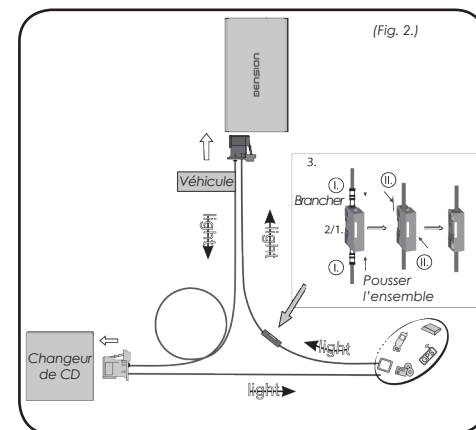


Connecter le câble "Signal in" sur l'interface GATEWAY et le câble "Signal out" de l'interface Gateway sur le boîtier d'origine. Une fois installé assurez-vous que le sens des lumières est correcte.

Installation Type 1 (Fig. 2) :

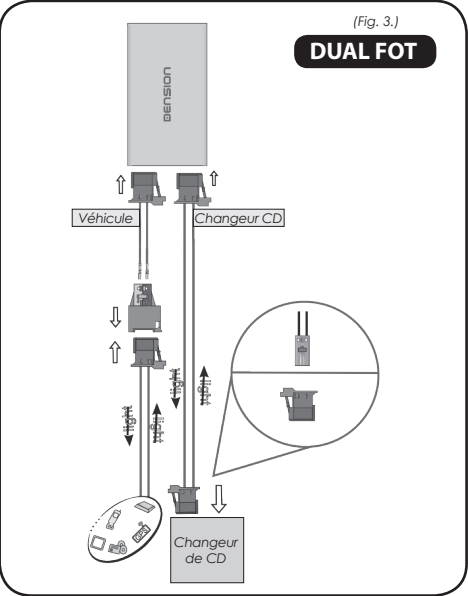
Véhicules supportant plusieurs accessoires externes et équipés d'un changeur de CD d'origine.
• Audi A4/S4/RS4/A5/A6/S6/RS6/A8/S8/Q7 avec MMI-2 High (couleur)

Possibilité de naviguer entre l'interface GATEWAY 500S BT et le changeur de CD original à travers les commandes du système audio d'origine.



Installation Type 2 (Fig. 3) :
Ce type d'installation est uniquement possible avec la version DUAL FOT de GATEWAY 500S BT.

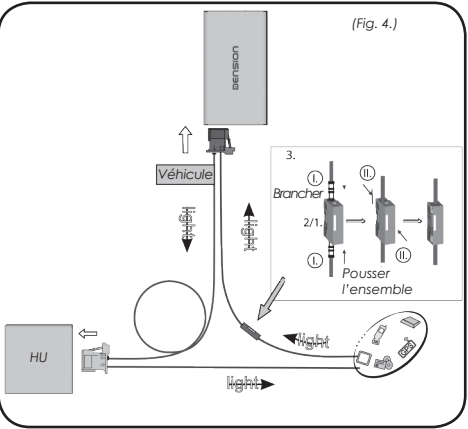
Véhicules équipés d'un changeur de CD d'origine
Possibilité de naviguer entre les sources externes de GATEWAY 500S BT et le changeur de CD d'origine tout en conservant les fonctions de ce dernier - Sélection du mode ACTIVE / Derivation (Bypass) sur le port de connexion déporté..



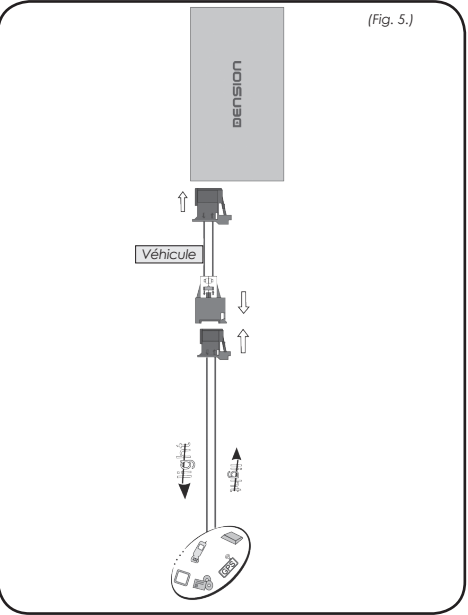
Note : Les véhicules équipés d'un changeur CD positionné dans le coffre (exemple : Mercedes Classe S, Porsche Cayenne), il est recommandé d'utiliser une rallonge fibre optique (réf : F10PO00000) de sorte que l'interface GATEWAY soit située à proximité de l'autoradio.

Installation Type 3a (Fig. 4) :
Véhicules non équipés d'un changeur de CD d'origine
Régler les commutateurs comme indiqué (voir chapitre 4).

Connexion de l'interface GATEWAY 500S BT à l'arrière de l'autoradio (fig.4).



Installation Type 3b (Fig. 5) :
Installation sur un connecteur libre (prédisposition).



4. Réglage des commutateurs
Les commutateurs sont réglés en fonction du type de véhicule.

Audi (MMI-2 High & Basic)	
BMW avec affichage de texte E87, E90, E91, E92, E93, E60/61, E63/E64, E65/E66 (03/2005-) & E70	
Porsche (PCM I/II/2.1)	
Mercedes (NTG1-, NTG2- Comand)	

Note : Débrancher le câble d'alimentation de la GATEWAY 500S BT ou appuyer sur le bouton de réinitialisation situé sur le port de connexion déporté lors du changement des paramètres des commutateurs.

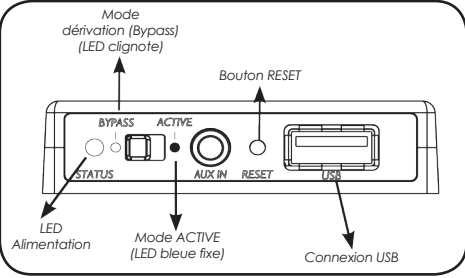
Pour utiliser l'option de téléphonie d'origine au lieu de celle de l'interface GATEWAY 500S BT, régler les commutateurs comme suit :

Audi (MMI-2 High & Basic)	
BMW avec affichage de texte E87, E90, E91, E92, E93, E60/61, E63/E64, E65/E66 (03/2005-) & E70	
Porsche (PCM I/II/2.1)	
Mercedes (NTG1-, NTG2- Comand)	

5. Port de connexion déporté

Sur le port de connexion déporté, il y a un commutateur de sélection de mode afin de pouvoir basculer entre le mode actif / dérivation (Bypass).

En mode dérivation (Bypass) (LED clignote), l'interface GATEWAY 500S BT est désactivée. Aucune des fonctions (lecture USB, iPod ou le téléphone...) n'est accessible.
Utiliser ce mode si :
1 - vous souhaitez utiliser le changeur CD original (si disponible),
2 - si la voiture part en révision.



6. Téléphonie

Compatibilité (exigences minimales) :
• Porsche avec PCM 2 / 2.1 autoradios, équipé du bouton «Téléphone»
En cas de souci de récupération des contacts, télécharger la mise à jour «Firmware for Gateway 500S BT 0051 (single Fot) ou Firmware for Gateway 500S BT 0052 (Dual Fot) sur le site DEN-SION et charger sur une clé USB le dossier EXTENDED situé dans le dossier PORCHE.
<http://www.dension.com/fr/produits/gateway-500s-bt-gw52xxx>

• Audi avec MMI High et Basic avec commande au volant équipé du bouton «Téléphone»
• BMW 1/3/5/6/X5
• Mercedes (NTG 1 & NTG 2) avec autoradio Comand

Retirer de la boucle fibre optique l'option de téléphone d'origine (si disponible) ainsi l'option de téléphonie sera utilisée via l'interface GATEWAY 500S BT.

Note : Il est nécessaire, d'activer le module Bluetooth d'origine avec un ordinateur de diagnostic (Typiquement sur BMW et Porsche).

Il est possible d'utiliser la fonction A2DP de l'interface GATEWAY 500S BT lorsque la fonction téléphone est désactivée par le commutateur. Mais après l'installation, vous devez télécharger un fichier de configuration pour activer l'option Bluetooth.

7. Position du microphone

Pour des performances optimales lors de l'utilisation de la téléphonie en mode mains-libres, placer le microphone le plus près possible de la bouche du conducteur, mais en même temps, à un emplacement central, c'est à dire à une distance égale à gauche et à droite des haut-parleurs du véhicule.
Idéalement, placer le microphone au niveau supérieur du pare-brise, par exemple, près de la lumière intérieure.



8. Dépannage

LED Alimantation éteinte en permanence sur le port connexion déporté.	Il y a une anomalie sur le circuit de la fibre optique.	Vérifiez l'installation, assurez-vous que les directions de la lumière et les connexions des câbles de fibre optique soient correcte.
L'interface GATEWAY 500S BT n'est pas reconnue.	Il y a un mauvais réglage des commutateurs ou le changeur CD n'est pas activé.	Vérifiez le réglage des commutateurs, programmez les fonctions requises (vérifier section 42).
Amplificateur ou un autre dispositif d'origine n'est pas disponible lorsque GATEWAY 500S BT est en mode actif.	Problème d'installation.	Vérifier si le dispositif d'origine fonctionne en mode de dérivation (Bypass). Si oui, changer la séquence d'installation de l'interface GATEWAY 500S BT.
Option de source CD ou des magasins CD sont grisés (sur BMW)	Problème de programmation.	Le véhicule doit être programmé. Pour plus de détails, lire la note d'installation la section 2.
Démarré toujours en mode AUX ou demande le jumelage du téléphone au démarrage ou lit toujours la première piste à partir de USB.	Mauvais type de connexion d'alimentation.	Assurez-vous que la puissance est constante en 12V.
Pas d'affichage de texte lorsque la source iPod ou USB est sélectionné sur l'interface (sur AUDI).	Mauvais réglage du MMI.	Vérifiez le réglage du changeur de CD sur le Menu MMI et activer l'option CD du texte.
Pas d'affichage de texte lorsque l'iPod est connecté.	iPod interface utilisateur est sélectionné.	Changer le mode iPod en mode iPod GATEWAY.

9. Dénier de responsabilité et de garantie

Désistement
Si le système électrique de votre véhicule commence à se comporter de façon erratique, débrancher l'outil d'activation et l'interface GATEWAY et faites-le vérifier immédiatement par votre installateur. Dension, ses distributeurs et revendeurs agréés ne sont pas tenus responsables de tout dommage ou perte accidentelle et n'assument pas la responsabilité des frais de diagnostic occasionnés.
Dension se réserve le droit de modifier ses produits ou spécifications sans préavis .

garantie
Dispositifs Dension bénéficient d'une garantie limitée d'un an qui vous protège contre les défauts de matériaux et de fabrication des produits vendus par Dension ou de ses distributeurs et revendeurs autorisés .
Dension ne justifie pas de travaux d'installation ou n'assume pas la responsabilité de tous dommages causés en raison d'une négligence, d'une mauvaise installation ou opération . Pour les demandes de garantie , une preuve d'achat est requise.

Obtenir de l'aide
Si vous avez besoin d'aide pour utiliser votre produit Dension, contactez votre fournisseur local ou visitez www.dension.com et cliquez sur «Support».
Si un problème se pose lors de la procédure d'activation, consultez la section de téléchargement de la dernière version firmware et documentation du produit, car ceux-ci peuvent fournir des fonctionnalités, compatibilités ou des descriptions supplémentaires.